

Jednostka projektowa:	EGZ. NR
 <div> SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu </div>	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:	
Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165	
Adres zamierzenia inwestycyjnego:	
woj. Podlaskie powiat augustowski, gmina Augustów, droga gminna w m. Topiłówka	
Kategoria obiektu budowlanego:	
IV, XXV	
Inwestor:	
Inwestor: <i>Gmina Augustów</i> <i>ul. Mazurska 1C</i> <i>16-300 Augustów</i>	

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz	drogowa	PDL/0107/OWOD/08	
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	str. 3
4. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4-7
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
2 Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
4 Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 5
5 Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA - BRANŻA DROGOWA

Rys. 1 Przekroje konstrukcyjne	Skala 1 : 50	str. 8
--------------------------------	--------------	--------

Białystok, 15 lipca 2025 r.

OŚWIADCZENIE*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
oświadczam,
że projekt architektoniczno-budowlany: **„Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi
powiatowej Nr 1187B do km 0+165”**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zaliczona do IV, XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga będzie użytkowana na dotychczasowych warunkach.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

3.1. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie **GEO-DAR Warszawa**. Badania zostały wykonane w **maju 2025r.**

W ramach zleconego zadania wykonano badania geotechniczne w punktach badawczych do głębokości 2,0 m.

Na podstawie analizy badań polowych wyodrębniono następujące zespoły gruntowe:

Odwiert nr 1

0,00 - 0,25m ppt. - gleba, ciemnobrązowa

0,25 – 1,00m ppt. - glina, brązowa

1,00 – 2,00m ppt. - glina, brązowa

Poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci sączenia, głębokość występowania zwierciadła wody dla trasy wynosi 1,9m ppt.

Odwiert nr 2

0,00 - 0,25m ppt. - gleba, ciemnobrązowa

0,25 – 2,00m ppt. - glina piaszczysta, brązowa, **nie wywiercono wody.**

Opis warunków hydrogeologicznych

W okresie wykonywania badań geotechnicznych (maj 2025 r.) w badanym podłożu do głębokości prowadzonego rozpoznania w wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci sączenia, w otworze nr 1 na głębokości 1,9 m ppt.. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.

W wykonanych otworach badawczych stwierdzono występowanie gruntów gliniastych.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, w związku z tym należy je wymienić na grunty piaszczyste niewysadzinowe zagęszczone do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia lub zaleca się wzmocnienie podłoża.

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Warunki gruntowe należy określić jako proste. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne drogi:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| • klasa drogi: | - D |
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • przekrój drogi | - 1/2 |
| • przekrój poprzeczny | - jednostronny/daszkowy |
| • szerokość jezdni | - 3,5 m |
| • szerokość poboczy | - 0,75 m |
| • spadek daszkowy jezdni | - 2 % / 2 % |
| • spadek jednostronny | - 2 % |

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

➤ nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22cm (KR1)
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej z nowobudowaną nawierzchnią drogi gminnej należy zastosować zbrojenie nawierzchni geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniem przy zerwaniu wzdłuż pasma < 3 %, na szerokości 1,5m po uprzednim sfrezowaniu górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 8 cm

- warstwa ścieralna – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – gr. 4cm.

➤ Zjazdy indywidualne i drogi boczne:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.3. Uwagi końcowe.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie

5.1. Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

5.2. Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

5.3. Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

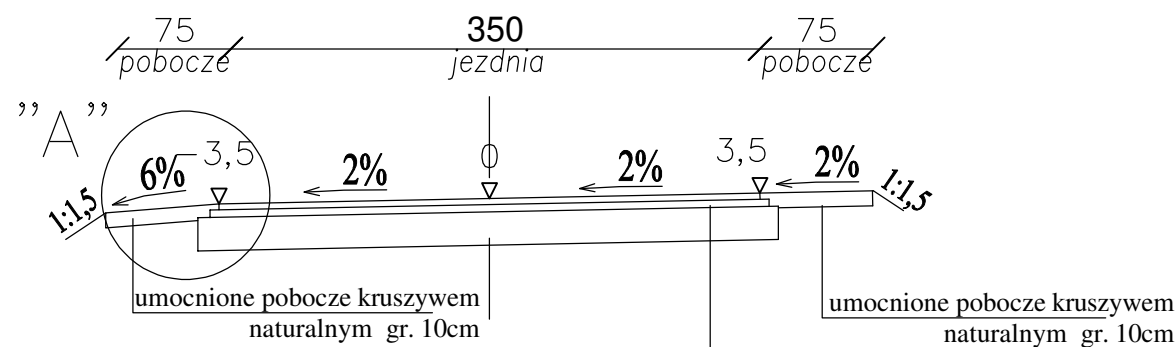
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz.2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.4. Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

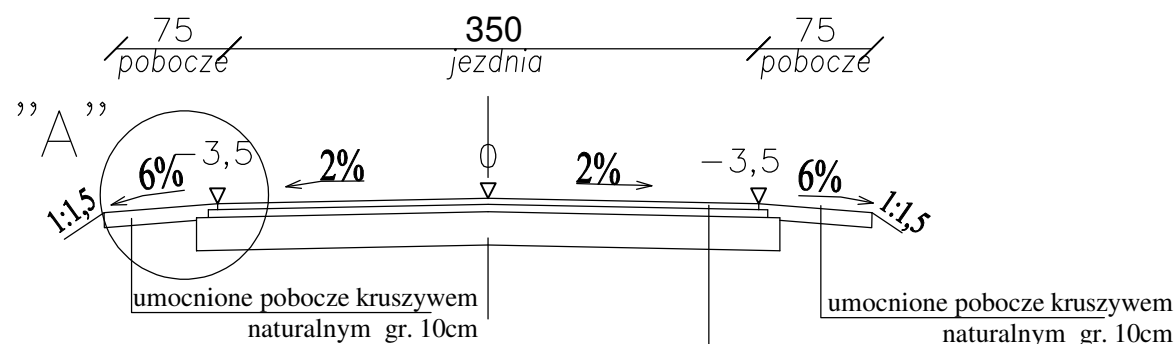
Przekrój drogi gminnej
km 0+000 – 0+088



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)

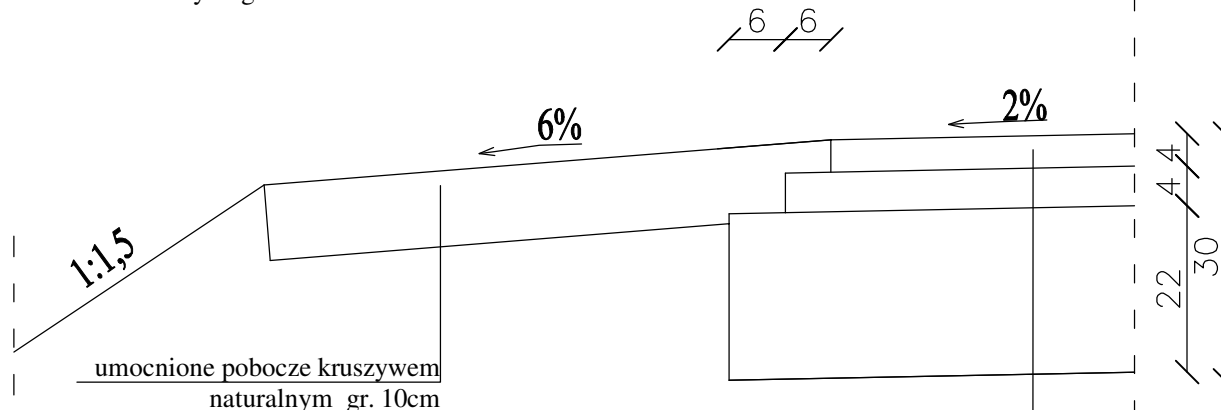
*podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności
podłoża G1

km 0+088 – 0+165



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)

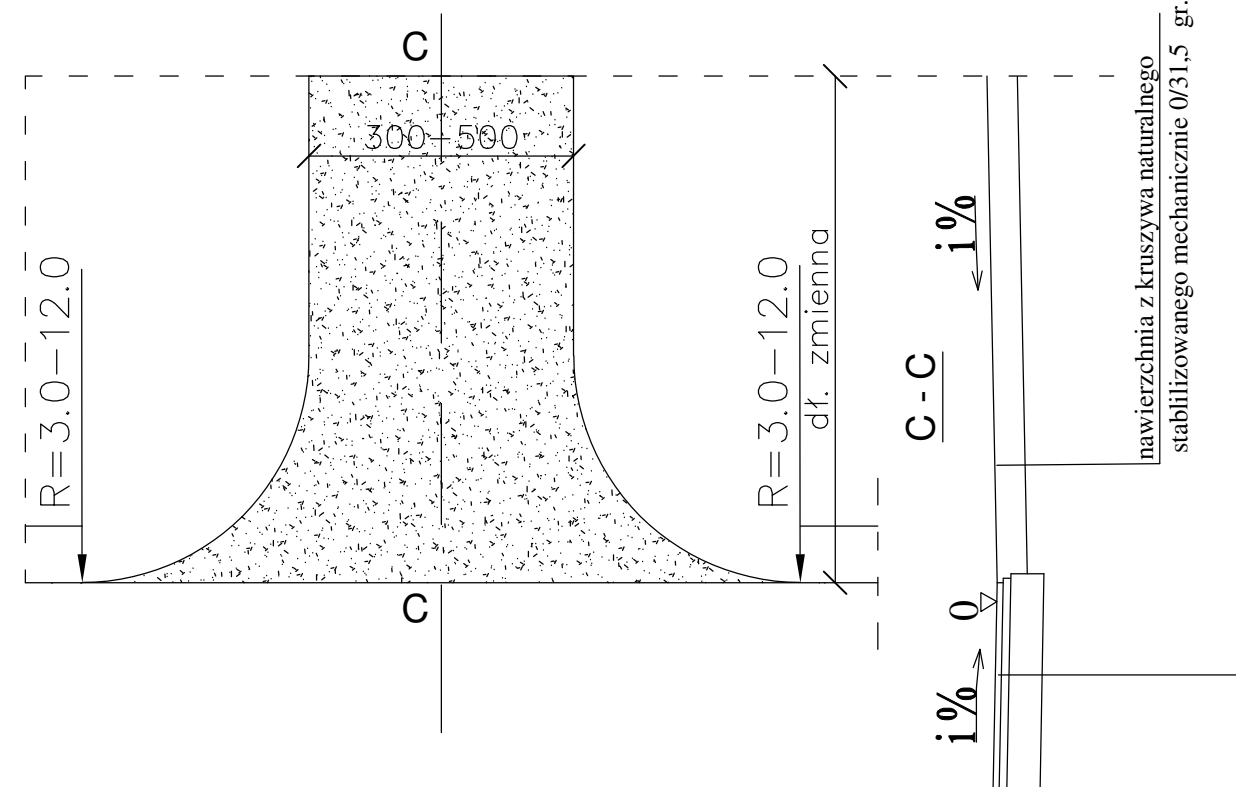
*podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności
podłoża G1



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)

*podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności
podłoża G1

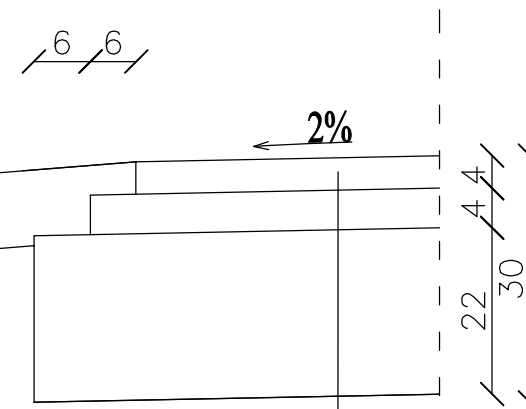
Szczegół konstrukcyjny zjazdów
skala 1:200



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)

*podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności
podłoża G1

Szczegół A
skala 1:10



Zabrania się powielania rysunku oraz umieszczania tabeli zamieszczonej w rysunku (prawa autorskie) bez zgody PinkRoad		
<div><div><div>PINKROAD</div></div><div><div>SEBASTIAN WASZKIEWICZ</div><div>ul. Generała Józefa Hallera 21/5</div><div>15-814 Białystok</div><div>NIP 542-232-05-60 REGON 362016615</div><div>tel. 509 258 108</div><div>e-mail: pinkroad@interia.eu</div></div></div>		
Stadium : Projekt arch.-bud.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 1.
Skala : 1:50	Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165	Data : 15.07.2025
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko inż.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		